

**OTEVŘENÁ VÝZVA ZASTUPITELŮM
A
PODNĚT TAJEMNÍKOVI ÚŘADU MČ PRAHA 6**

Výzva

Zastupitelům Městské části Praha 6

**Radě Městské části Praha 6, prostřednictvím kanceláře starostky MČ Praha 6
Starostce Městské části Praha 6, Ing. Marii Kousalíkové**

a

Podnět tajemníkovi Úřadu městské části Praha 6

Ing. Janu Holickému

Vážení zastupitelé, členové Rady Městské části Praha 6, paní starostko,

v duchu závěrů setkání starostky Městské části Praha 6 a ostatních členů rady Městské části Praha 6 se zástupci občanských sdružení a iniciativ Prahy 6 se na Vás obracíme s následující otevřenou výzvou k podpoře našeho podnětu adresovaného tajemníkovi Úřadu městské části Praha 6, Ing. Janu Holickému, kterého tímto.

ž á d á m e,

aby probíhající územní řízení vedené odborem výstavby Úřadu městské části Praha 6 pod č.j.: MCP6 021033/2009, SZ MCP6 080886/2008/OV/Kra ze dne 31.3.2009 (nabylo právní moci dne 28.8.2009) ve znění změny č.j. : MCP6 0911088/2010, Sp.zn.: SZ MCP6 062454/2010/OV/Kra ze dne 5.11.2010 (nabyla právní moci dne 9.3.2011) k umístění stavby "Prodloužení trasy A metra v Praze, ze stanice Dejvická, provozní úsek V.A.-Dejvická (mimo) Motol, která spočívá v přeřešení prostoru u stanice Veveřská a umístění terminálu BUS, včetně souvisejících investic (SOS 40, SOD 05, SOD 6, SOD 20), bylo z důvodů zajištění seriózního přístupu k občanům Prahy 6 a demokratického úředního postupu

p ř e r u š e n o.

Požadujeme, aby občanům Prahy 6 a hlavně obyvatelům lokalit, kterých se umístění této stavby životně dotýká byl dán dostatečný a seriózní prostor pro seznámení se s návrhem investora, a to formou veřejné diskuse, která bude oznámena všem občanům Městské části Praha 6 způsobem, odpovídajícím jejich ústavním právům a v souladu s morálními principy demokratické společnosti.

Požadujeme, aby byl návrh vrácen investorovi k projednání návrhu v řízení EIA a po té řádně představen občanům Městské části Praha 6.

Po veřejné diskusi a po novém zahájení územního řízení žádáme, aby :

- byl návrh veřejně vyhlášen způsobem, odpovídajícím serióznímu přístupu státní správy k občanské společnosti a občanům, kterých se návrh životně dotýká s ohledem na zachování ústavních práv občanů,
- bylo řízení vyhlášeno nikoliv uprostřed dětských prázdnin a dovolených,
- bylo řízení skutečně veřejně vyhlášeno (např. vyvěšením v bytových domech, aby bylo nařízeno investorovi, aby návrh vyvěsil na větších panelech u zastávek MHD v blízkosti lokalit Veveslavín, Vokovice, Červený vrch, Hanspaulka, Dejvice, Bubeneč...),
- byl termín veřejného projednání stanoven nikoliv např. na Mikuláše, těsně před Vánočními svátky, v průběhu nějakých dětských prázdnin či mezi vánočními svátky a Novým rokem apod.
- byli k veřejnému projednání osobně přizváni odpovědní pracovníci samosprávy, kteří se podíleli na vypracování stanovisek za MHMP i Městskou část Praha 6 (odbor územního rozvoje a dopravy a životního prostředí nevyjímaje) a také radní odpovědní za oblast územního rozvoje, dopravy a životní prostředí,
- byl občanům a odborné veřejnosti dán orgánem státní správy, který bude tuto věc projednávat v I.stupni dostatečný časový prostor k seznámení se se spisovou dokumentací,
- byla navrhovaná stavba v oznámení řádně označena skutečným a plným názvem a nemohlo dojít k záměně stavby např. se stavbou metra(!) apod.

Apelujeme na vás, zastupitelé a radní Městské části Praha 6, abyste se svým souhlasem s umístěním této navrhované stavby již dále :

1) nepodíleli na plýtvání veřejnými financemi neboť v tomto případě jde nepochybně o další tunelování 1 miliardy z veřejných financí, tedy z našich daní(!) - **nedopust'íte, aby se Praha 6 stala dalším místem tunelování ve stylu Copa centrum v Praze 1 !**

I v tomto případě lze totiž předpokládat, že stavby včetně podzemních garáží zaplatí město pro soukromého developera za 1,3 miliardy „dočasný“ terminál a následně se postaví trvalý terminál na Dlouhé Míli za další nemalé, veřejné prostředky.

Vždyť 300 podzemních parkovacích stání a spodní stavba ve Veveslavíně má později připadnout soukromému developerovi, který má nad terminálem postavit 4 podlaží kancelářské budovy. Ani pozemek pro kancelářskou budovu tak nebude potřebovat.

Co je to za úspory finančních prostředků? Proč vy, naši zastupitelé, podporujete tak nehorázné plýtvání a doslova podvod?

2) nepodporovali výstavbu parkoviště P+R ve Veveslavíně, když jste současně schválili pořízení změn územního plánu č. 2775 a 2776

Vždyť tato rozhodnutí jdou proti sobě! Předpokládají výstavbu komplexu budov „Centrum Veveslavín“ a propojení ulice Ke Dvoru do Evropské, což současně přinese likvidaci více než 140 stávajících parkovacích stání, která jsou nyní k dispozici zdarma. Je vám známo, že výstavba jednoho stání v navrhovaném terminálu bude stát daňové poplatníky téměř 2 miliony Kč?! Na takovém byznysu pro soukromého developera se chcete podílet?

Podpořte náš podnět tajemníku Úřadu městské části Praha 6 na přerušení územního řízení k umístění této naprosto kontroverzní stavby a k doplnění návrhu investora na předání návrhu k projednání v rámci řízení EIA.

Je vám vůbec známo, že se v přípravě i v průběhu dosavadního řízení v této správní věci (tedy ani námi placení úředníci samosprávy, kteří k návrhu vydávají stanoviska za nás!) nikdo nezabýval **negativními vlivy celého záměru na stávající zástavbu a totální zhoršení životního prostředí všech občanů, kteří bydlí a vlastní domy či byty v okruhu cca 200-300 m kolem Evropské ulice od Ruzyně až do Bubeneče** (díky obecně známé skutečnosti, že přes Prahu přechází téměř výlučně západní vítr!!)?

Tím tedy **poukazujeme na nutnost dodržování zákonných limitů, zejména povolené množství imisí, které je dáno nařízením vlády, potřebného počtu parkovacích stání pro stávající obyvatele dané vyhláškou č.26 hl. m. Prahy,**

- oslunění stávající zástavby,
- odpovídající náhradu za likvidaci veřejné zeleně,
- dodržení limitů hluku, pokud se předpokládá likvidace stávající protihlukové zdi a pod.

3) iniciovali zkoordinování termínů výstavby metra, prodloužení tramvajové trati a terminálu a parkoviště P+R na Dlouhé Míli

Není pravdou, že když by byl na Dlouhé Míli trvalý terminál a nebude tam metro, nebude možné odtud dopravit cestující do centra Prahy a k metru.

Doprava cestujících k metru je řešitelná, protože je plně připraveno prodloužení tramvajové trati z Divoké Šárky Vlastinou ulicí až k Dlouhé Míli, které se bude v nejbližší době stavět. Postavit 2 km tramvajové trati je určitě jednodušší, než 7 km trasy metra. Následně se uvažuje i s dalším prodloužením tramvajové trati až na staré letiště k plánovanému Prague Airport Parku. Je nám také známo, že ministr dopravy již jedná s Letištěm Praha o již několik let plánované železniční trati k letišti. Navíc výstavbu všech těchto akcí zajišťuje nebo by se na nich podílel stejný investor. Pokud tedy investor přemýšlí "o nás bez nás" (a bez Vás!), nepřemýšlejte prosíme Vy proti zdravému rozumu, nestavte se proti oprávněným zájmům vlastních občanů.

Proto Vás vyzýváme, iniciujte předstihové zahájení prací na modernizaci železniční trati v úseku Veleslavín-Ruzyně-Kladno tak, aby byla tato část dokončena v době zprovoznění prodloužené linky metra!!

4) požadovali za nás, aby i zástupce starostky Bc. Jan Záruba, stejně jako my, navrhl přerušování řízení do doby, než bude posouzen vliv záměru výstavby terminálu autobusů a parkoviště P+R ve Veleslavíně na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., a zrušil již vydané stanovisko Městské části Praha 6, že stačí zjišťovací řízení bez posouzení!!

Proč? Protože lze předpokládat, že závěrem posouzení by bylo nedoporučení realizace této stavby, protože při umístění této stavby nebudou dodrženy legislativou předepsané hodnoty znečištění ovzduší a hluku v místě školy a nejbližších bytových domů.

5) zjistili a pravdivě informovali občany, jak bylo komisi EU zdůvodněno přemístění terminálu z nezastavěné oblasti do obytné a rezidenční zástavby!!

Přemístění terminálu a parkoviště P+R jde naprosto proti základnímu cíli výstavby metra. Má se omezit zatížení neekologickou dopravou ve městě. Pokud se občané naší městské části obrátí na EK, přijde Česká republika o dotaci 8 miliard korun z fondu EU a vy všichni poneseíte za tuto finanční ztrátu odpovědnost a z ostudy v Evropě nevyjdeme.

6) Konejte vy, když nám možnost seriózní obrany upírají námi placení úředníci. Bude opět jen velkou ostudou Vás, našich zastupitelů na ZHMP i MČ Praha 6 a představitelů

obou radnic, když se stavba dokončí a nebude ji možné uvést do trvalého provozu, protože ti, co přijdou po vás konečně zjistí, že se jedná o řešení zastaralé, nekonceptní, drahé a řešení, které bude přinášet nadlimitní znečištění životního prostředí, znehodnocení nemovitostí, porušovat ústavní práva občanů,.....!

Jak si pro své svědomí zdůvodníte zjevné plýtvání částkou 1,3 miliardy Kč z veřejných financí, tedy z prostředků nás, daňových poplatníků?

Na Dlouhé Míli by náklady na výstavbu trvalého terminálu a parkoviště P+R byly zlomkem nákladů ve Veleslavíně, protože by se nejednalo o podzemní stavbu nad tubusem metra.

Není právě takový projekt jednou z příčin, proč se lidem zbytečně zvyšují daně?

Vážení zastupitelé, radní Městské části Praha 6, paní starostko,

z a s t u p u j t e

konečně zájmy občanů městské části a nikoliv jen zájmy developerů a investorů. Obyvatelům Městské části Praha 6 vaše přehlížení zájmů občanů ničí životní prostředí, životní prostor, znehodnocuje pohodu bydlení i hodnotu nemovitostí. Vaše pokračující netečnost k oprávněným zájmům občanů Městské části Praha 6 povede jen k narůstající nespokojenosti občanů a snížení vašich volebních preferencí již v nadcházejících volbách.

OS Veleslavín – Vokovice k životu zastoupené :

ING. JIŘÍM JOHNEM



Občanské sdružení
Pro Hanspaulku
Matějská 2/2370
102 00 Praha 6
IČ: 26607379

pro Hanspaulku zastoupené :

EKO BŘEVNOV
OBČANSKÉ SDRUŽENÍ
ANASTAZOVA 23/5
104 00 PRAHA 5 - BŘEVNOV
IČO 67982387

OS Eko Břevnov zastoupené

OS Bubeneč *Schvá* zastoupené :

DR. DALIBOŘEM DOBIAŠEM

Dalibor Dobias

OS Via Praha 6 zastoupené :

MGR. IRENOU VOČKOVOU
MGR. VOČK

OS Tilia Thákurova zastoupené :

MGR. LUCIÍ ŠTŘEDOVOU
Lucie

Za iniciativu "Praha 6 ztrácí tvář"

ING. JIŘÍM JOHNEM

OS Šárecké údolí zastoupené :

Libocké občanské sdružení zastoupené : MGR. KADIL OTI VLČEK, PH.D.
Vlček

Občanské sdružení pro podporu zeleně a ovzduší v Praze 6 zastoupené : JOSEF FILIP
Filip

OS Baterie zastoupené : PETR MAČKA

OS Chceme metro, ne rychlodráhu
Mačka
Jana Vimrová
Jana Vimrová

OS TILIA THAKUROVA : MGR. LUCIE TITROVÁ
Lucie Titrová