

Mr José Manuel Barroso
President of the European commission
BERL 13/057
1049 Brussels
Belgium

CO:
Mr Johannes Hahn
Commissioner for regional policy
BERL 09/203
1049 Brussels
Belgium

Mr W. Deffaa
Director general
European commission
Directorate-General for Regional and Urban Policy
CSM1 08/095
1049 Brussels
Belgium

M. Ch. Gogos
Deputy head of unit DGA2.F.3
European Commission
Directorate-General for Regional and Urban Policy
CSM2 05/111
1049 Brussels
Belgium

Věc: Prodloužení trasy metra A v Praze – Spolufinancování ze zdrojů EU – Jednostranné odchýlení se národních orgánů od původního projektu schváleného Evropskou komisí

Vážený pane předsedo,

obracíme se na Vás jménem českých občanských sdružení

- 1) Veleslavín – Vokovice k životu, IČ 22768513, se sídlem Ke Dvoru 774/3, 160 00 Praha 6,
- 2) Občanské sdružení „Pro Hanspaulku“, se sídlem Matějská 2370/2, 160 00 Praha 6, IČ : 266 07 379
- 3) Apus o.s., Senovážná 2, 110 00 Praha 1, IČ 63837331,

které se na základě dostupných informací domnívají, že ze strany národních orgánů existuje velká pravděpodobnost obcházení závazného rozhodnutí Evropské komise týkajícího se poskytnutí finančních prostředků na infrastrukturní stavbu v Praze.

1. Projekt prodloužení trasy A metra a stavby parkoviště P + R

V současné době probíhá v Praze projektová příprava stavby prodloužení trasy A metra v Praze 6 a je vedeno územní řízení před Úřadem městské části Prahy 6, odborem stavebním pod sp.zn. SZ MCP6 053951/2012/OV/Krá. Stavba je součástí výstavby systému veřejné dopravy v severozápadní části Prahy.

Na celou stavbu bylo podle českého zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění novel, a také podle Aarhuské úmluvy vydán závěr zjišťovacího řízení ze dne 26.11. 2008 pod č.j. S-MHMP-460936/2007/OOPNI/E 1A/495-8/Nov („Závěr EIA 2008“).

Závaznou podmínkou č. a) 1. Závěru EIA 2008 bylo závazné ustanovení, že „další přípravu záměru orientovat tak, aby uvedení provozního úseku V.A trasy A metra do provozu bylo provedeno až po zprovoznění autobusového terminálu a parkoviště P + R na Dlouhé Míle a rychlodráhy Praha - Kladno.“

Prodloužení trasy A metra a výstavba autobusového terminálu a parkoviště P + R v lokalitě Praha – Dlouhá Míle (lokalita na okraji města, u rychlostní komunikace, mimo rezidenční zástavbu) mají být financovány ze zdrojů Evropské unie. Na základě výše uvedené dokumentace Evropská komise vydala rozhodnutí o poskytnutí finančních zdrojů v přibližné výši 7,5 mld korun českých na tuto stavbu.

2. Svévolné pozměnění projektu v roce 2011

Dne 28.11. 2011 pod sp.zn. S-MHMP 0619275/2011/OOP/VI/EIA/785-2/Nov byl vydán pozměněný závěr zjišťovacího řízení („Závěr EIA 2011“), který je v rozporu se závazným Závěrem EIA 2008, zejména proto, že bezdůvodně a nezákonně mění umístění autobusového terminálu a parkoviště P + R z lokality Praha - Dlouhá Míle na silně obydlenou lokalitu Praha – Veleslavín (hustá rezidenční zástavba, velká základní škola v blízkosti).

Veškeré námitky dotčené veřejnosti, občanských sdružení a obyvatel v procesu posuzování vlivů na životní prostředí byly v rozporu se závaznou Úmluvou o přístupu k informacím, účasti veřejnosti na rozhodování a přístupu k právní ochraně v záležitostech životního prostředí (Aarhuská úmluva) ignorovány a nebylo o nich přezkoumatelně rozhodnuto, jak vyžaduje český zákon o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ze strany dotčené veřejnosti byly vyčerpány veškeré právní prostředky, jak podle národních předpisů upravující účast veřejnosti v posuzování vlivů na životní prostředí dosáhnout nápravy. Podotýkáme, že Česká republika dlouhodobě porušuje čl. 9 Aarhuské úmluvy, neboť závěry posuzování vlivů na životní prostředí nemohou být podle národního práva předmětem soudního přezkumu a neexistuje proti nim ani žádný opravný prostředek.

Dle našich informací nebyla Evropská komise o této svévolné, jednostranné, právně i fakticky neopodstatněné změně projektu informována.

3. Argumenty proti jednostranné změně projektu z roku 2011

Namítáme zaprvé porušení ust. § 10 českého zákona o posuzování vlivu na životní prostředí a Aarhuské úmluvy o přístupu k informacím, účasti veřejnosti na rozhodování a přístupu k právní ochraně v záležitostech životního prostředí (především článek 6 a 9).

Za druhé namítáme nezákonnost a nekoncepčnost řešení výstavby systému veřejné dopravy v severozápadní části Prahy. Dle změněného projektu by se tak přestup z individuální dopravy na hromadnou neuskutečnil u Pražského městského silničního okruhu (tj. u rychlostní komunikace; mimo rezidenční zástavbu), ale automobily a autobusy by dle změn prosazovaných Magistrátem hlavního města Prahy (MHMP) pokračovaly do centra Prahy, po velmi frekventované ulici Evropská, až ke stanici metra Veleslavín do residenční zástavby. Jen pro informaci: v listopadu 2011 došlo v Praze - Veleslavíně k šestinásobnému překročení mezního limitu škodlivin v ovzduší a v červnu 2012 již došlo k překročení zákonem povoleného ročního počtu překročení koncentrací škodlivin. Na žádost jsme samozřejmě připraveni podat detailní informace o překročených hodnotách.

Za třetí namítáme negativní vliv na sociální prostředí lokality Praha-Veleslavín. V bezprostřední blízkosti nově navrhované lokalizace terminálu a parkoviště P + R Praha – Veleslavín se nachází velká základní škola, a tudíž mnohonásobné zvýšení počtu projíždějících vozidel esenciálně zvýší riziko bezpečnosti dětí této školy a i dalších obyvatel této městské části.

Za čtvrté, důvodné pochybnosti o skutečných nákladech na stavbu a účelném využívání finančních prostředků ze zdrojů EU, a o přiměřenosti rozpočtových nákladů změněného projektu terminálu a parkoviště P + R. Dle informací by výstavba nového terminálu a parkoviště P + R v lokalitě Praha – Veleslavín stála 1,3 miliardy korun (52 milionů EUR), tj. 80 000 EUR na jediné parkovací stání. Přímou v textu Závěru EIA 2011 (str. 2) je přitom uvedeno, že se v budoucnu počítá s odnětím 300 veřejných parkovacích míst financovaných z prostředků EU pro komerční administrativní účely.

Porovnání finančních nákladů na výstavbu terminálu autobusů a parkoviště P+R v lokalitě Praha – Veleslavín a v původní lokalitě Praha – Dlouhá Míle, jak předpokládá platný Závěr EIA 2008, ukazuje, že z finančního hlediska je varianta výstavby v Praze – Veleslavíně až 8x dražší. V Praze – Veleslavíně je nutno vybudovat nákladný, částečně podzemní parkovací dům, v Praze – Dlouhé Míli postačuje nadzemní budova. Navíc, jak již bylo řečeno, lokalita Praha – Dlouhá Míle je u rychlostní komunikace a mimo rezidenční zástavbu (tj. lokalita, která přesně odpovídá evropské politice výstavby takových infrastrukturních staveb), kdežto lokalita v Praze – Veleslavíně se nachází u velmi frekventované vnitroměstské komunikace a v rezidenční zástavbě.

Podle dostupných indicií je rozpočet výstavby P + R terminálu v Praze – Veleslavíně nadsazený, a tak prostředky ze zdrojů EU nebudou sloužit k naplnění účelu, pro který by byly poskytnuty, ale byla by, za předpokladu jejich poskytnutí, z nich ve své podstatě hrazena výstavba budoucího komerčního projektu, jak výslovně předpokládá text Závěru EIA 2011.


4. Závěr

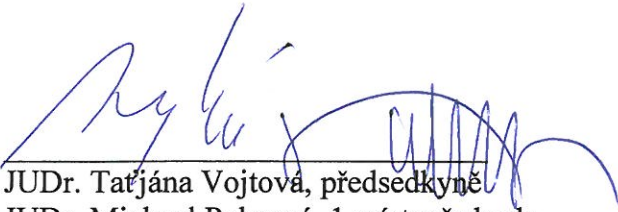
Vzhledem k výše uvedenému si Vás tímto dovoluujeme požádat, aby Evropská komise provedla následující:

- detailně prozkoumala skutkovou, finanční a právní situaci týkající se výstavby prodloužení trasy A metra v Praze a výstavby autobusového terminálu a parkoviště P+ R Praha - Veleslavín, na jehož realizaci byly z fondů EU přislíbeny prostředky v přibližné výši 7,5 mld korun českých;

- vzhledem ke skutečnosti, že stávající projekt výstavby je v rozporu s původním projektem předloženým Evropské komisi, na základě kterého bylo rozhodnuto o

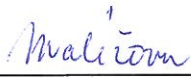
poskytnutí finančních prostředků ze zdrojů EU, a neposkytla finanční prostředky ze zdrojů EU na projekt upravený v roce 2011.



Ing. Jiří John
Předseda občanského sdružení
Veleslavín – Vokovice k životu
IČ 22768513
se sídlem Ke Dvoru 774/3
160 00 Praha 6


JUDr. Tatjana Vojtova, předsedkyně
JUDr. Michael Pokorný, 1. místopředseda
Občanské sdružení „Pro Hanspaulku“
IČ 266 07 379
se sídlem Matějská 2370/2, 160 00 Praha 6



Občanské sdružení
Pro Hanspaulku
Matějská 2/2370
160 00 Praha 6
IČ: 26607379


Mgr. Iva Malířová, ředitelka
Apus o.s.
IČ 63837331
Senovážná 2
110 00 Praha 1


apus
Senovážná 2
110 00 Praha 1
IČ: 63837331

PS1: Jsme plně k dispozici v případě otázek či jakýchkoli žádostí o další informace. Jakoukoli komunikaci s námi prosím směřujte na Ing. Jiřího Johna, tel. 603 151 716, e-mail: kedvoru@seznam.cz, jirijohn@seznam.cz

PS2: Toto podání doplňuje a nahrazuje podání Občanského sdružení Veleslavín – Vokovice k životu ze dne 1.9. 2012