



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6

Ing. RENÉ PEKÁREK, CSc.
ZÁSTUPCE STAROSTKY

V Praze 6 dne 10. října 2012
Čj. MČ P6 075044/2012

Vážený pane Johne,

paní starostkou Ing. Marií Kousalíkovou mi byly postoupeny Vaše otázky vznesené v rámci interpelací na zasedání zastupitelstva MČ P6 dne 14.9.2012. Dovolte mi, abych Vám touto cestou na ně zareagoval.

První blok dotazů se týká změn územního plánu Z 2775/00 a Z 2776/00. Tyto lokality byly Usnesení ZHMP č. 18/10 ze dne 21. 6. 2012 schváleny zatím jako návrhy na pořízení celoměstsky významných změn IV. ÚP SÚ hl.m.Prahy.

Toto znamená, že projednávání těchto změn je „na začátku“, v průběhu legislativního pořizování těchto změn při standardním procesu je i fáze veřejnoprávního projednání. Tyto změny pořizuje a projednává HMP, což je všeobecně známo. V rámci tohoto pořizování jsou prověřovány skutečnosti v rámci životního prostředí, na které upozorňujete a řada dalších aspektů.

Terminál na Dlouhé míli je ve výhledu definitivní umístění tohoto zařízení. Je však nezbytné dovést sem páteřní prvky kolejové dopravy, tj. železnici nebo metro. Tramvajová trať nemůže suplovat tyto kapacitní prostředky. SŽDC se prodloužením trati do předpolí Letiště Praha a modernizací Buštěhradské dráhy zabývá dlouhodobě, bohužel zatím bez hmatatelných výsledků.

Prodloužení TT do Dědiny je prioritou nejen Prahy 6, ale i HMP. Je v přípravě, předpokládána realizace po roce 2015 však zahrnuje I. etapu Vlastinou ulicí na Drnovskou ulici. Protažení TT na Dlouhou míli je opět výhledové řešení.

Zprovoznění autobusového terminálu a parkoviště P&R Dlouhá Míle zároveň s uvedením trasy metra V.A do provozu je v současné době zcela nereálné, neboť nebyla zahájena realizace stavby "Modernizace trati Praha Kladno s odbočkou na Letiště Ruzyně", která by tento terminál a P&R měla zahrnout. Přesto zůstává P&R Dlouhá Míle výhledovým cílem řešení dislokace těchto zařízení na MČ P6.

Proto bylo dosaženo dohody mezi investorem stavby metra a MČ P6 o změně umístění terminálu z lokality Dlouhá Míle do lokality Veleslavín. Kapacita terminálu by měla pokrýt potřeby autobusových linek dosud ukončených v prostoru Vítězného náměstí. Po vybudování terminálu Dlouhá Míle se předpokládá následná redukce kapacity terminálu a P&R Veleslavín.

Výstavba autobusového terminálu u stanice metra Veleslavín byla podrobena zjišťovacímu řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

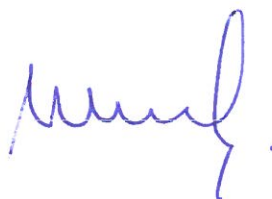
Príslušný úřad na podkladě oznámení a vyjádření k němu obdržených došel k závěru, že záměr jako akce „Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická – Provozní úsek V.A

– Dejvická – Motol, SOD 40 Patrový terminál BUS u stanice Veleslavín“ nebude posuzován podle výše uvedeného zákona a stanovil podmínky realizace záměru.

Důvodem závěru vyjádření MČ P6 v rámci zjišťovací řízení jsou zejména tyto skutečnosti. Záměr je v souladu se záměry územního plánování, navrhovaná stavba se nachází v ploše SV – všeobecně smíšené s mírou využití G s plovoucími plochami DH. Záměr přesto, že vytváří nové soustředění kapacitní dopravní zátěže, je z pohledu životního prostředí pro MČ Praha 6 přínosem, neboť eliminuje současnou velmi frekventovanou autobusovou dopravu na Evropské třídě, vč. stávajících zastávek v dolní části komunikace. Při aplikaci opatření i prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, záměr představuje z hlediska životního prostředí přijatelnou investici v dané oblasti.

Obecně lze přijmout závěr zpracovatele, že navržený záměr lze označit pro dané území za únosný a přijatelný. Některé dílčí připomínky k předloženému záměru budou dále uplatněny v rámci projednávání dokumentace DÚR.

S pozdravem



Vážený pan
Ing. Jiří John
Ke Dvoru 774/3
160 00 Praha 6