

**INFORMACE**  
**Občanského sdružení**  
**Veleslavín-Vokovice k životu**

O připravovaných stavbách v okolí  
našich domů, které by negativně  
ovlivnily náš život

# Zamýšlené stavby

Před rokem jsme se dozvěděli, že se v našem okolí připravuje nová výstavba. Abychom snížili negativní vlivy na naše bydlení, založili jsme občanské sdružení.

Jedná se o:

- **Terminál** pro 28 autobusů a P+R pro 600 vozidel
- **Změny územního plánu Z-2775 a Z-2776**, jejichž cílem je:
  - **Propojení ulice Ke Dvoru do Evropské**
  - **Centrum Veleslavín** (5 administrativních a bytových budov)

# Zamýšlený konečný stav

## Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická



# Terminál pro 28 autobusů a P+R pro 600 vozidel

- Probíhá územní řízení
- Má být „dočasnou“ náhradou za původně plánovanou stavbu na Dlouhé Míli (u hypermarketu „Šestka“ ) a za obratiště autobusů ve Veleslavíně pro 14 autobusů
- 4 podzemní a 1 nadzemní podlaží, 170 x 35 metrů, obestavěný objem 130 000 m<sup>3</sup>
- Později nástavba 4 podlaží administrativní budovy, celkem 232 000 m<sup>3</sup>, 2 000 zaměstnanců
- 2 nové světelné křižovatky na Evropské po 80 metrech na úrovni našich oken

# Negativní vlivy staveb:

- Podstatné zvýšení imisí nad přípustné hodnoty
- Zvýšení hluku
- Rozšíření Evropské směrem k nám o 1 jízdní pruh
- Likvidace poloviny protihlukové zdi
- Zvýšení dopravy v těsné blízkosti našich domů
- Zastínění domů
- Likvidace veřejné zeleně
- Likvidace cca 140 parkovacích stání
- Snížení ceny bytů
- Ohrožení přiznání dotací 8 000 mil. Kč od EU pro ČR
- Plýtvání veřejnými financemi (1 300 mil. Kč)

# Dosavadní činnost OS

- Roční upozorňování Ministerstva životního prostředí, Městské části Praha 6, MHMP, Ministerstva dopravy, Hygienické stanice na porušování legislativy
- Požadavek na vypracování realistické rozptylové a hlukové studie a na jejich základě zajistit posouzení vlivu záměru na životní prostředí
- Požadavek na urychlení výstavby prodloužení tramvajové trati z Šárky Vlastinou ulicí na Dlouhou Míli
- Požadavek na urychlení výstavby rychlodráhy z Ruzyně do Veleslavína
- Upozornění EU na porušení podmínek pro přiznání dotací
- Účast v územním řízení na umístění terminálu a P+R
- Spolupráce s jinými občanskými sdruženími a subjekty v Praze 6 (veřejná výzva starostce MČ Praha 6, interpelace zastupitelů Prahy 6)

- **Jelikož úřady nechtějí slyšet na informace o porušování legislativy, navázali jsme spolupráci s právníkem, který připravuje podání, odvolání, žaloby,.... s cílem zamezit výstavbě terminálu. Právník s námi spolupracuje ve věci „Terminálu“ zdarma, my dáváme technické informace, on pomáhá s formulací po právní stránce, protože má stejný cíl. Bez právní pomoci není další činnost možná.**
- Další informace jsou na [www.kedvoru.cz](http://www.kedvoru.cz)

# Návrhy pro další postup

- Účast (pomoc) více vlastníků na činnosti občanského sdružení, zejména právníků a stavařů
- Objednat konzultaci u právníka s cílem zjistit, co se dá učinit pro zabránění schválení změn územního plánu za úhradu (2000 Kč/hod).



# Současný stav

**Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická**



**METROPROJEKT Praha a.s.**



Na toto řešení je stavební povolení, terminál a P+R mělo být na Dlouhé Míli

**Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická**



**METROPROJEKT Praha a.s.**





Na toto řešení je stavební povolení, terminál a P+R mělo být na Dlouhé Míli, výjezd z obratiště busů do stávající křižovatky

### Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická



Na toto řešení je stavební povolení, výjezd jen do stávající křižovatky

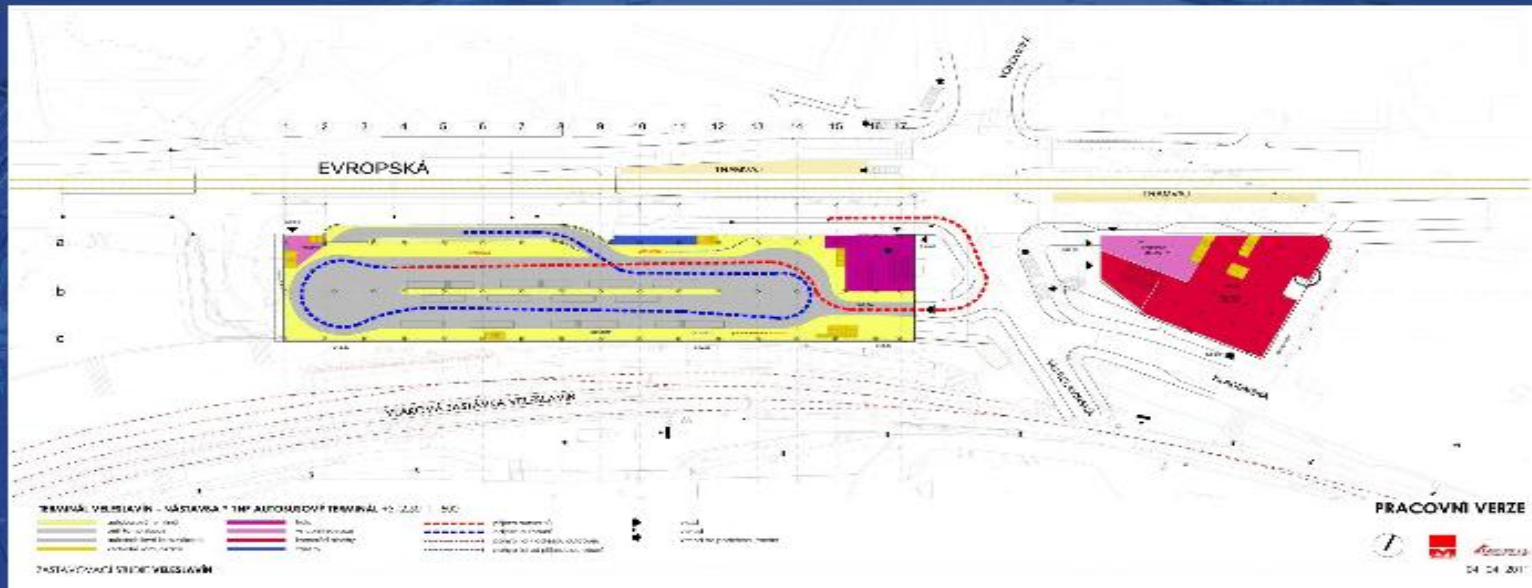
**Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická**





# Terminál a P+R, na toto řešení probíhá územní řízení, 2 nové křižovatky na Evropské

## Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická



# cílový stav

**Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická**



**METROPROJEKT Praha a.s.**

